

# Kinas Belt and Road Initiative

Konsekvensene for Europa og Norge

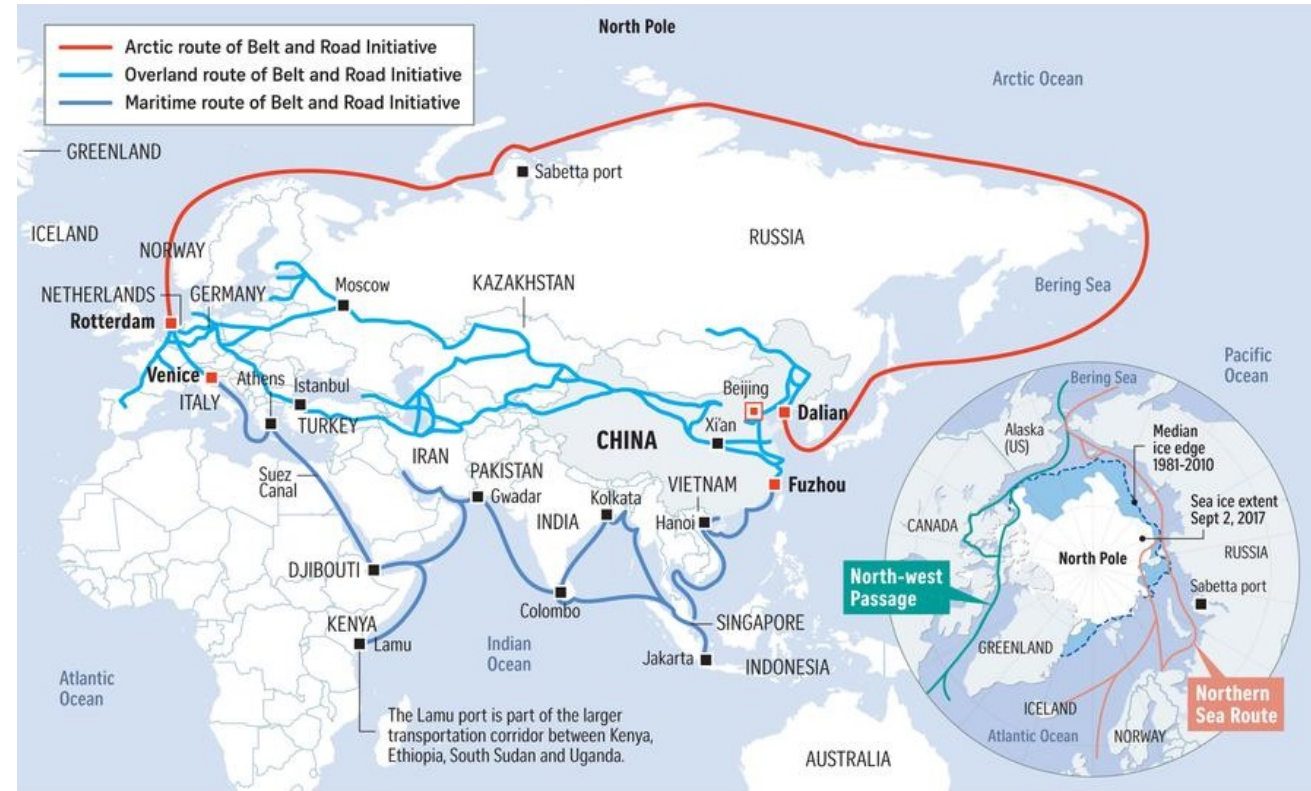
1. Hva er BRI?
2. Hvordan fungert?
3. Konsekvenser for Europa
4. Konsekvenser for Norge



# 1. Hva er BRI?

- Etablert i november 2013
- Om lag 70 land er med
- Investeringer i infrastruktur – 4 billioner dollar til nå.
- Hovedsakelig finansiert av Kina – om lag én prosent av BNP per år.

- The Silk Road Economic Belt – Silkeveien over land
- The Maritime Silk Road
- Arctic Silk Road



## Hard infrastruktur

- Veier og Broer
- Jernbaner
- Havner
- Kraftverk

## Bløtere infrastruktur

- Telekommunikasjon (Huawei)
- Handel
- Stipendier for studenter

- Deng Xiaoping: Pragmatisk og eksperimenterende. Hvordan modernisere effektivt?
- Xi Jinping: Ikke rom for politiske eksperimenter eller liberale verdier, som det sivile samfunn og konstitusjonelt demokrati:

“... building a *civil society* in China is a precondition of individual rights and forms the basis for the realization of *constitutional democracy*”

... og det vil vi ikke ha noe av



- “More a loose brand than a program with strict criteria”
  - Fashion shows
  - Concerts
  - Art exhibitions
  - April 2019: Beijing hosts second Belt and Road Forum, an international planning and brainstorming events for heads of states

## 2. Hvordan fungert?

### Overordnet mål:

- Binde Kina tettere til verden – og verden tettere til Kina.
- Etablere “China-centric regional order”.

### Dilemma for Kina:

- “Greater connectivity requires giving up some control, while Chinese censorship is increasing”.

### Kinesiske foretak prioriteres når Kina betaler

- Avsetning for sement og stål og aluminium – overskuddskapasitet i SOEs
- Syv av verdens ti største “construction companies” er kinesiske

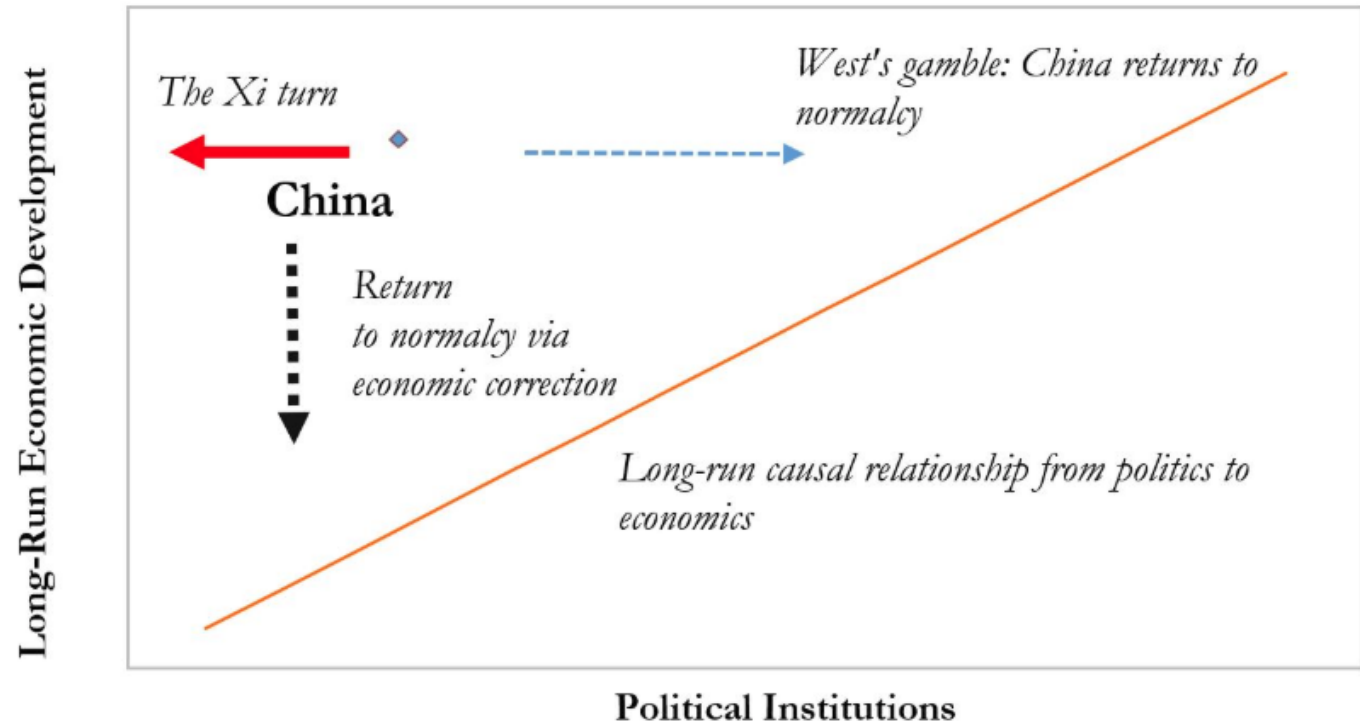


## PÅSTAND:

- "BRI is showing all the signs of imperial overstretch"
- Land låner for mye til for høy rente
- Maldivene 3 mrd USD i lån og garantier, med BNP på 5 mrd USD.  
Ça ne marche pas
- Malaysia sier opp prosjekter på 23 mrd USD.
- Risiko for ny versjon av kolonimakt

Acemoglu & Robinson: Strong institutions and open political system are necessary for sustainable growth.

China – the odd man out



## ELLER: SOLID SUKSESS?

- 2014-2018:
  - Mer enn 80 SOEs har stått for over 3.100 BRI-prosjekter
  - Relativt få som har vært mislykket
  - Og kineserne lærer underveis.
- “China plans to set up international courts, in Shenzhen and Xi’an, the former hub of the original Silk Road, to resolve commercial disputes related to Belt and Road.”

- Bra timing for BRI – noe senere flytter Trump inn i Det hvite hus. USA trekker seg tilbake fra verden, ut av TPP. En revurdering her?
- Japan, Sør-Korea og India kan styre seg. Kinesiske ubåter bunkrer på Maldivene.
  - Hvor ble det av TPP?
  - Hvorfor takket amerikanerne for seg?
  - Nå som vi trenger dem

# Marshall-hjelpen – noe helt annet

| BRI (2014-2018)   | Marshall (1948-1951)                        |
|---|---|
| Lån   | Gaver og lån                                |
| Om lag 1 prosent av BNP per år  | Om lag 1 prosent av (mye større) BNP per år |
| Bilaterale handelsavtaler   | Clearing for multilateral handel i Europa   |
| Investeringer i infrastruktur ved SOEs  | Konsumvarer, råvarer og investeringsvarer   |
| Demme opp for USA i regionen  | Demme opp for Sovjet i Europa               |
| Bruk av overskudd i utenriksøkonomien<br>MEN: Slutt på overskudd<br>Reservene ned fra 4 til 3 billioner USD | Bruk av overskudd i utenriksøkonomien       |
| RMB ikke internasjonal valuta   | USD internasjonal valuta                    |
| Sliter med soft power   | Sold med forbildemakt                       |

# 3. Konsekvenser for Europa

- Urimelige konkurransefortrinn for kinesiske SOEs, og EU nekter Kina status som markedsøkonomi.
- Kina kjøper opp foretak og infrastruktur i Europa.
- Europas direkteinvesteringer i Kina er synkende.
- Kina diskriminerer mot investeringer motsatt vei.

- Kuka – ledende tysk selskap på robotteknologi kjøpt av kinesiske foretak.
- Derneft Ekornes – stor bruker av disse robotene. Tilfeldig? Neppe
- Krav om respekt for arbeidstakernes rettigheter (burde gjelde Amazon minst like mye, se <https://dagens.klassekampen.no/2019-02-27/amazon-armeen>).

- September 2018 EU-Kommisjonen vedtar en ny “Connectivity Strategy” for håndtering av Beijings Belt and Road Initiative (BRI).
- BRI “economically, environmentally, socially, and financially unsustainable”
- I Belgia, Nederland, Spania, Italia og Hellas er Kina deleier av havner. Neppe noe EU er glade for.





- EU markerer seg med «connectivity strategy»
- (16+1) – modellen for Kina og land i Sentral- og Øst-Europa, hvorav 11 er i EU. CEE-landene er svakere enn om de forhandler innen EU. Skaper problem for EU – ved holdninger til Kina de andre ikke deler.
- “As the EU seeks to define its own approach toward China, it is vital to ensure close coordination with United States and to work with Japan and other “multilateralists” on addressing shared concerns *pertaining to China’s economic practices.*”

## Kritikk fra Kinas side:

“What is needed from the EU is a detailed report on how to better integrate the EU with Asia and improve connectivity through real projects and real infrastructure, and a working financial plan to get this done.

What has been delivered is a half-baked idea that doesn't reach China, the EU's largest trade partner, and confesses it doesn't have any money to spend on the concept anyway.

That is not a connectivity strategy.”

# 4. Konsekvenser for Norge

- Må være årvåkne og ikke naive i forhold til Kina.
- Vanskelig relasjon til USA.
  - Viktig at Norge forblir relevant for USA.
  - Ha dette i mente ved forhandling om frihandelsavtale med Kina.

- "Arctic Silk Road" og Norge har innflytelse og makt.
- 2016, bare 19 kommersielle skip rundt polen.
- Mer enn 75.000 gjennom Malakka-stredet.
- Mulig jernbane fra Kirkenes med isfri havn til Rovaniemi i Finland.
- Danske myndigheter kjøpte en nedlagt militærbase på Grønland – for å komme Kina i forkjøpet.

